

VOL INDOOR : LA PANORAMIQUE 2016

Texte par Greg Crozier, infographie par Karine Joly

L'ère du vol indoor bat son plein. "Soufflerie", "simulateur de chute libre", "tunnel", les dénominations ne manquent pas pour désigner les lieux de pratique. En juin 2014, nous vous avions proposé une présentation panoramique, un "état des lieux" européen. Où en sommes-nous deux ans plus tard ? ParaMag vous propose ce mois-ci la mise à jour de la photographie européenne des souffleries existantes et des types d'encadrements qui y sont pratiqués. Moteur ! Ça vole...

Extrait du
PARAMAG
N°350 - Juillet 2016
www.paramag.fr

FRANCE:

Lille - Weemby (17 ft - 2016)
Paris - iFly Paris (14 ft - 2016)
Lyon - iFly Lyon (14 ft - 2016)
Gap - On'Air (14 ft - 2016)
Lezignan - Flyzone (13.5 ft - 2012)
Paris - Aerokart (14 ft - 2002)

BELGIQUE:

Comines - Ice Mountain - (14 ft - 2016)
Liège - Fly-In (17 FT - 2015)
Charleroi - Airspace (14 ft - 2014)

SUISSE:

Sion - Realfly (14 ft - 2014)

ALLEMAGNE:

Bottrop (14ft)

AUTRICHE

Vienne - Windobona (14 ft - 2015)

PAYS-BAS:

Roosendaal - Indoor Skydive (14 ft - 2006)

ANGLETERRE:

Basingstoke - Airkix (14 ft - 2013)
Manchester - Airkix (14 ft - 2009)
Bedford - Bodyflight (16 ft - 2005)

REPUBLIQUE TCHEQUE:

Prague - Hurricane Factory (14 ft - 2011)

POLOGNE:

Mirosławice - Speedfly (14 ft - 2016)
Leszno - FreeFly center (15 ft - 2014)
Varsovie - Flyspot (14 ft - 2014)

SLOVAQUIE:

Tatralandia - Hurricane Factory (14 ft - 2013)

HONGRIE:

Budapest - Skyward (13.5 ft - 2013)

ESPAGNE:

Empuriabrava - Windoor (14 ft - 2012)
Madrid - Madrid Fly (15 ft - 2016)

ITALIE:

Turin - Fly Experience (14 ft - 2014)

RUSSIE:

St Petersburg - Flystation (14 ft - 2012)
Moscou - Freezone 2 (16.4 ft - 2009)
Moscou - Aerotruba (13.5 ft - 2009)

FINLAND:

Pyhtää - Sirius (14 ft - 2013)

SUEDE:

Stockholm - Bodyflight (14 ft - 2015)

NORVEGE:

Voss - Voss Vind (14 ft - 2012)

ROUMANIE:

Bucarest - Freelo (NC- 2016)



Note de la rédaction

ParaMag étant un magazine spécialisé pour les parachutistes, dans un souci de clarté et d'efficacité, cet article ne traite que des souffleries permettant de reproduire les vitesses de chute adaptées au vol et à l'entraînement des parachutistes en conditions réelles, et d'au moins 4 mètres de diamètre (13 pieds).

Légende infographie

Pastille rouge : soufflerie en construction
Pastille orange : soufflerie en phase d'ouverture
Pastille verte : soufflerie ouverte au public

La colonne de gauche liste, par pays, les souffleries ouvertes au public ou en phase d'ouverture au 25 juin 2016, date de notre bouclage. Les chiffres entre parenthèses indiquent : le diamètre en pied et l'année d'ouverture. Les souffleries en construction sont listées dans l'article.

Extrait du
PARAMAG
 N°350 - Juillet 2016
www.paramag.fr



Fly-In, à Liège en Belgique, est la première soufflerie de 17 pieds à avoir été construite dans le monde.
 Photo Fly-In

En Europe, le nombre de simulateurs d'au moins 4 mètres de diamètre augmente de 30% en l'espace deux ans, passant de 21 à 31 !

Dix nouveaux sites ont ouvert récemment :

- France, deux nouveaux sites : «iFly Lyon» et «Weembi Lille»
- Belgique, deux nouveaux sites : «Fly-In Liège» et «Ice-Mountain Comines»
- Espagne : «Madrid Fly»
- Autriche : «Windobona Vienne»
- Suède : «Bodyflight Stockholm»
- Hongrie : «Skyward Budapest»
- Pologne, deux nouveaux sites : «Freefly Center Leszno» et «SpeedFly Miroslawice»

En France, au moment où nous écrivons cet article, un projet est en cours d'ouverture : «On'Air Gap-Tallard».

Et un projet était à quelques jours d'aboutir l'été dernier à Paris, avant d'être stoppé par le grand incendie survenu au Parc de la Villette, mais ce n'est que partie remise pour «iFly Paris».

Et lorsqu'on regarde les simulateurs d'au moins 4 mètres de diamètre qui vont ouvrir en Europe dans les 12 prochains mois, on en aperçoit déjà une dizaine de plus. Voici les projets en construction au moment où nous écrivons cet article :

- en Allemagne : (pays qui accueillera cinq sites) Berlin (deux projets : 14 et 17 pieds), Munich et Hambourg ,
- en Pologne : (pays qui accueillera quatre sites) Katowice,
- en Espagne : (pays qui accueillera six sites) Madrid (deux projets : 14 et 17 pieds) et Barcelone et Bilbao (pays qui accueillera six sites),
- en Italie : Milan (deux projets : 14 et 17 pieds) ,
- en Roumanie : Bucarest,
- en Hollande : Utrecht.

Et des projets sont annoncés (liste non exhaustive !) en Suède (Gothenbourg), en Allemagne (Francfort), en Pologne (Krakow), en Espagne (Bilbao), en France (Bordeaux), etc.

Dans le monde, il y aura bientôt plus de 100 souffleries d'au moins 4 mètres de diamètre, soit deux fois plus qu'il y a deux ans. C'est hallucinant ! Il y avait 50 souffleries ouvertes au public en 2014 dans le monde, bientôt le double, et ce sera sous peu le nombre de sites disponibles en Europe, à quelques heures de chez nous.

Rappel historique

Le concept de la soufflerie existe depuis longtemps, dans les années 70/80 les



Image d'archive d'une des premières sessions expérimentales effectuées par la FFP en 1984 à l'ONERA, une soufflerie scientifique en pleine ville de Lille. Qui aurait pu se douter que 32 années plus tard, une des plus grandes souffleries commerciales au monde ouvrirait ses portes à 5 km de là ? Sur la photo, Michel Auvray utilise une combinaison «ballon», mais les combinaisons standards de vol relatif de l'époque permettaient de voler normalement dans un vent de 45 mètres/seconde.

Photo Bruno Passe

parachutistes ont d'abord fait des vols expérimentaux dans des souffleries aéronautiques, tandis que des souffleries commerciales commençaient à voir le jour. Dans les années 80/90, les souffleries commerciales à circuit ouvert n'étaient pas très puissantes, il fallait équiper les parachutistes de combinaisons «ballon» pour qu'ils puissent voler.

La première soufflerie commerciale fixe et puissante permettant d'accueillir tout